



Триботехнический состав для МКПП «Ecodrive»

Триботехнический состав "МКПП" «Ecodrive» предназначен для защиты от износа, продления ресурса и восстановления характеристик механических коробок переключения передач, обработка триботехническим составом «Ecodrive» обеспечивает наращивание нового металлокерамического слоя на поверхности деталей путем диффузии. Толщина защитного слоя зависит от степени износа деталей, в процессе применения зазоры между сопряженными парами трения оптимизируются, достигая номинальных значений. Металлокерамическая поверхность обладает пониженным коэффициентом трения, в результате чего износ резко снижается

Состав не влияет на характеристики и состояние деталей из композиционных материалов, керамики и резиновых уплотнителей. Не изменяет физические свойства или химический состав масел, а также не вступают в реакцию с базовыми присадками в маслах.

Эффект от применения:

- Образует металлокерамический слой;
- Устраняет шум трансмиссии;
- Восстанавливает геометрию шестеренок;
- Более легкое переключение при любых температурах.

Инструкция по применению:

- Поднять автомобиль на подъемнике. Открыть пробку отверстия контроля уровня масла КПП.
- Встряхнуть флакон до получения однородной консистенции.
- Для введения состава можно использовать шприц с насадкой в виде пластиковой трубки. Набрать в шприц восстановительный состав.
- Ввести содержимое шприца в агрегат через заливное отверстие. Закрыть отверстие пробкой.
- Опустить автомобиль и начать его эксплуатацию. Во время первого часа эксплуатации рекомендуется избегать оборотов двигателя выше 3000 об/мин., использовать все передачи применять торможение двигателем на всех передачах (городской режим).

Обработка считается завершенной после пробега 1500 км.

Один флакон триботехнического состава «Ecodrive» рассчитан на 1 обработку с учетом размера трансмиссии.

Внимание! Триботехнический состав «Ecodrive» применяется при условии, что детали трансмиссии не имеют механических повреждений.