



Триботехнический состав «Ecodrive» ГУР,ЭГУР

Формирует защитную структуру металлокерамики в зонах трения. Толщина защитного слоя зависит от степени износа деталей, т.е. в процессе применения зазоры между сопряженными парами трения оптимизируются, достигая номинальных значений. Металлокерамическая поверхность обладает пониженным коэффициентом трения, в результате чего износ резко снижается, а срок службы гидроусилителя и электро-гидроусилителя увеличивается.

Эффект от применения:

- Увеличивает ресурс деталей;
- Образует металлокерамический слой;
- Восстанавливает геометрию шестеренок;
- Снижает уровень шума и вибраций.

Способ применения:

- Встряхнуть флакон до получения однородной консистенции.
- Полностью влить содержимое флакона в горловину емкости с маслом для ГУР/ЭГУР.
- Обеспечить непрерывную работу двигателя в течение 2-3 часов (приработка).
- Не заглушая двигатель, начать эксплуатацию автомобиля.
- Далее использовать автомобиль в обычном режиме.

Обработка считается завершенной при пробеге автомобиля 500 км после процедуры.

Внимание! Масло в ГУР/ЭГУР должно быть не старше 50% пробега межсервисного интервала.